



Centro Interdipartimentale di Studi e Ricerche sulla Sicurezza Stradale
Università degli Studi di Pavia

Direttore: Prof.ssa C. Montomoli



Summer School 2017
Corso specialistico intensivo in
Analisi e ricostruzione degli incidenti stradali
Giugno-Luglio-Settembre 2017

Giugno

Mercoledì 14 giugno	Modulo	Docente	
9.00-9.15	Apertura del corso	Anna Morandi	Coordinatore del corso, Unipv
9.15-11.00	Introduzione al corso: l'analisi e ricostruzione di un incidente stradale	Ing. Mattia Sillo	Ingegnere ricostruttore incidenti stradali presso il CIRSS
<i>Pausa 11.00-11.15</i>			
11.15-13.15	La scena dell'incidente: rilevazione, interpretazione ed utilizzo delle evidenze	Ing. Mattia Sillo	Ingegnere ricostruttore incidenti stradali presso il CIRSS
<i>Pranzo 13.15-14.00</i>			
14.00-16.00	La scena dell'incidente: rilevazione, interpretazione e utilizzo delle evidenze. Veicoli e danneggiamenti subiti: analisi, rilevazione e descrizione	Ing. Mattia Sillo	Ingegnere ricostruttore incidenti stradali presso il CIRSS
<i>Pausa 16.00-16.15</i>			
16.15-18.15	Omicidio Stradale	Sovrintendente Capo Giuseppe Romeo	Polizia Stradale Pavia



Centro Interdipartimentale di Studi e Ricerche sulla Sicurezza Stradale
Università degli Studi di Pavia

Direttore: Prof.ssa C. Montomoli



Giovedì 15 giugno	Modulo	Docente	
9.00-11.00	Veicoli e danneggiamenti subiti: analisi, rilevazione e descrizione	Ing. Mattia Sillo	Ingegnere ricostruttore incidenti stradali presso il CIRSS
<i>Pausa 11.00-11.15</i>			
11.15-13.15	Persone coinvolte nell'incidente: scelta delle domande, utilizzo e inquadramento tecnico delle dichiarazioni. Equipaggiamento protettivo ed indumenti	Ing. Mattia Sillo	Ingegnere ricostruttore incidenti stradali presso il CIRSS
<i>Pranzo 13.15-14.00</i>			
14.00-16.00	Esempi di applicazione della metodologia di raccolta delle informazioni: archivio fotografie, correzione di errori di misurazione, disegno della planimetria in scala. Esempi di descrizione delle informazioni raccolte in un rapporto, in un fascicolo tecnico, in una relazione tecnica	Ing. Mattia Sillo	Ingegnere ricostruttore incidenti stradali presso il CIRSS
<i>Pausa 16.00-16.15</i>			
16.15-18.15	Studio movimento veicoli durante la collisione. Determinazione configurazione reciproca d'urto e posizione sulla carreggiata	Ing. Mattia Sillo	Ingegnere ricostruttore incidenti stradali presso il CIRSS

Venerdì 16 giugno	Modulo	Docente	
9.00-13.15	Simulazione di una scena di un incidente e raccolta delle informazioni: misurazioni, fotografie, volo drone per fotogrammetria e nuvola di punti 3D <i>Sede: Polizia Stradale Pavia</i>	Ing. Mattia Sillo Ing. David Camì Giuseppe Romeo Guido Magni	Ingegnere ricostruttore incidenti stradali presso il CIRSS Momentum Gabinet d'Enginyeria, Barcellona (Spagna) Sovrintendente Capo Polizia stradale – Pavia UAVTEAM - Drones for civil applications
<i>Pausa 11.00-11.15</i>			
<i>Pranzo 13.15-14.00</i>			
14.00-16.00	Fondamenti di matematica, cinematica e fisica per la ricostruzione dell'incidente	Ing. Mattia Sillo	Ingegnere ricostruttore incidenti stradali presso il CIRSS
<i>Pausa 16.00-16.15</i>			
16.15-18.15	Introduzione all'utilizzo di software di ricostruzione e simulazione degli incidenti stradali "Virtual Crash"	Ing. Mattia Sillo Ing. David Camì	Ingegnere ricostruttore incidenti stradali presso il CIRSS Momentum Gabinet d'Enginyeria, Barcellona (Spagna)



Centro Interdipartimentale di Studi e Ricerche sulla Sicurezza Stradale
Università degli Studi di Pavia

Direttore: Prof.ssa C. Montomoli



Luglio

Lunedì 3 luglio	Modulo	Docente	
9.00-11.00	Fondamenti di matematica, cinematica e fisica per la ricostruzione dell'incidente	Ing. Mattia Sillo	Ingegnere ricostruttore incidenti stradali presso il CIRSS
<i>Pausa 11.00-11.15</i>			
11.15-13.15	Studio e calcolo della fase successiva alla collisione: attrito, drag factor, valori ed esempi di calcolo	Ing. Mattia Sillo	Ingegnere ricostruttore incidenti stradali presso il CIRSS
<i>Pranzo 13.15-14.00</i>			
14.00-16.00	Studio e calcolo della fase successiva alla collisione: attrito, drag factor, valori ed esempi di calcolo	Ing. Mattia Sillo	Ingegnere ricostruttore incidenti stradali presso il CIRSS
<i>Pausa 16.00-16.15</i>			
16.15-18.15	Studio e calcolo fase di urto: principio di conservazione della quantità di moto, principio di conservazione dell'energia, metodo dell'impulso, teoria e applicazioni	Ing. Mattia Sillo	Ingegnere ricostruttore incidenti stradali presso il CIRSS

Martedì 4 luglio	Modulo	Docente	
9.00-11.00	Studio e calcolo fase di urto: principio di conservazione della quantità di moto, principio di conservazione dell'energia, metodo dell'impulso, teoria e applicazioni	Ing. Mattia Sillo	Ingegnere ricostruttore incidenti stradali presso il CIRSS
<i>Pausa 11.00-11.15</i>			
11.15-13.15	Studio e calcolo fase di urto: principio di conservazione della quantità di moto, principio di conservazione dell'energia, metodo dell'impulso, teoria e applicazioni	Ing. Mattia Sillo	Ingegnere ricostruttore incidenti stradali presso il CIRSS
<i>Pranzo 13.15-14.00</i>			
14.00-16.00	Applicazione delle metodologie di ricostruzione delle fasi di urto e post-urto all'incidente simulato	Ing. Mattia Sillo	Ingegnere ricostruttore incidenti stradali presso il CIRSS
<i>Pausa 16.00-16.15</i>			
16.15-18.15	Studio e calcolo della fase di pre-urto: percezione-comprensione-decisione-reazione. Evitabilità e nesso causale dell'incidente. Formulazione ipotesi di massimo/minimo	Ing. Mattia Sillo	Ingegnere ricostruttore incidenti stradali presso il CIRSS



Settembre

Giovedì 14 Settembre	Modulo	Docente	
9.00-11.00	Applicazione delle metodologie di ricostruzione della fase di pre-urto all'incidente simulato. Studio dell'evitabilità dell'incidente simulato	Ing. Mattia Sillo	Ingegnere ricostruttore incidenti stradali presso il CIRSS
<i>Pausa 11.00-11.15</i>			
11.15-13.15	Applicazione delle metodologie di ricostruzione della fase di pre-urto all'incidente simulato. Studio dell'evitabilità dell'incidente simulato	Ing. Mattia Sillo	Ingegnere ricostruttore incidenti stradali presso il CIRSS
<i>Pranzo 13.15-14.00</i>			
14.00-16.00	Moderne tecnologie di rilievo per la ricostruzione degli incidenti stradali: laser scan e computer vision. Introduzione all'utilizzo di software di ricostruzione e simulazione degli incidenti stradali "PC-Crash".	Ing. Francesco del Cesta	Studio del Cesta. PC-Crash.it
<i>Pausa 16.00-16.15</i>			
16.15-18.15	Moderne tecnologie di rilievo per la ricostruzione degli incidenti stradali: laser scan e computer vision. Introduzione all'utilizzo di software di ricostruzione e simulazione degli incidenti stradali "PC-Crash".	Ing. Francesco del Cesta	Studio del Cesta. PC-Crash.it
Venerdì 15 Settembre	Modulo	Docente	
9.00-11.00	Stato dell'arte EDR (Event Data Recorder), introduzione software CDR (Crash Data Retrieval)	Ing. Mattia Sillo	Ingegnere ricostruttore incidenti stradali presso il CIRSS
<i>Pausa 11.00-11.25</i>			
11.15-13.15	Stato dell'arte EDR (Event Data Recorder), introduzione software CDR (Crash Data Retrieval)	Ing. Mattia Sillo	Ingegnere ricostruttore incidenti stradali presso il CIRSS
<i>Pranzo 13.00-14.00</i>			
14.00-16.00	Studio di casi - Caratteristiche di una Relazione Tecnica	Ing. Mattia Sillo	Ingegnere ricostruttore incidenti stradali presso il CIRSS
<i>Pausa 16.00-16.15</i>			
16.15-18.00	Test	Ing. Mattia Sillo	Ingegnere ricostruttore incidenti stradali presso il CIRSS
18.00	Cerimonia di chiusura: distribuzione questionari di valutazione e attesati di partecipazione	Anna Morandi	Coordinatore del corso, Unipv